



# VAN LEEUWEN BUIZEN

## Hoge Sterkte Staal

een kampioen in licht gewicht

nu ook per lengte uit voorraad verkrijgbaar!

### Wat is Hoge Sterkte Staal (HSS)?

Hoge sterkte staal is een fijnkorrelig staal met een hoge vloeigrens. De hogere sterkte van het staal wordt bereikt door verhoging van het mangaangehalte en door gebruik van microlegerings-elementen vanadium en niobium. Ook geavanceerde walsmethodes kunnen tot hogere sterktes leiden. Marktsectoren waar HSS wordt toegepast zijn onder andere:

- Carrosseriebouw
- Framebouw voor transportvoertuigen
- Land- en bosbouwmachines
- Kraanarmen en andere hijsapparatuur
- Mastenbouw

Hoge sterkte staal kan zonder problemen gelast worden. Laserlassen en weerstandlassen zijn de beste methodes, omdat de warmtebeïnvloede zone daarbij het kleinst is. Dat is bij hoge sterkte staal van groot belang. Het spreekt voor zich, dat lasinstellingen bij het lassen van HSS aangepast moeten worden. Mits de juiste verzinkparameters worden aangehouden, is HSS ook geschikt om thermisch te verzinken

Door het toepassen van hoge sterkte staal kunt u ofwel hogere sterktes bereiken met dezelfde materiaaldikte, ofwel eenzelfde sterkte bereiken met dunner materiaal. De voordelen laten zich raden: slankere constructies, gewichtsbesparing en kostenreductie.

### 1. Gewichtsbesparing

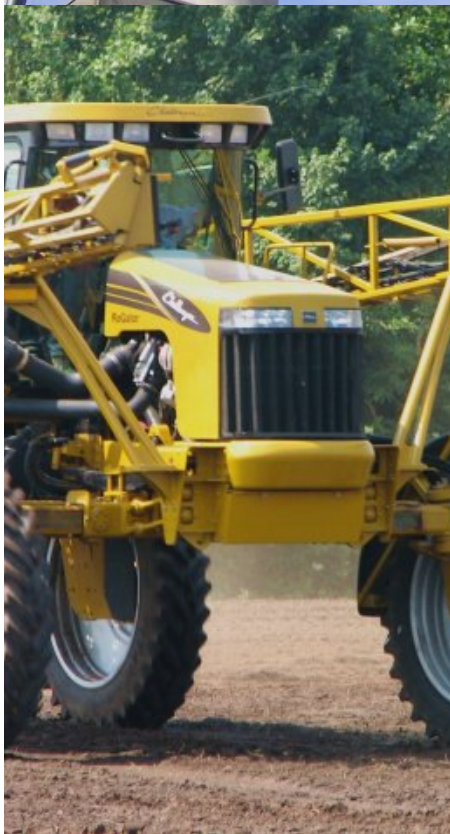
Gewichtsbesparing is voor veel sectoren heel belangrijk. De auto-industrie heeft met HSS kunnen bijdragen aan de verlaging van de CO<sub>2</sub> uitstoot, doordat lichtere auto's minder brandstof verbruiken. In de transportsector betekent gewichtsbesparing een directe toename van het nuttig gewicht, zodat een vrachtwagen of trailer meer lading mee kan nemen.

***Een globale rekenregel : bij verdubbeling van de vloeigrens door inzet van Hoge Sterkte Staal, bijvoorbeeld van S235 naar S500, kan de wanddikte met 1/3 worden teruggebracht.***

### 2. Kostenreductie

Met HSS kan dunner materiaal bij gelijkblijvende belasting worden ingezet. De toeslagen voor de hogere sterkte van HSS worden ruimschoots gecompenseerd door het lagere inkoopgewicht. In de praktijk is een substantiële besparing op de directe inkoopkosten mogelijk.

Daarnaast tellen de indirecte kostenbesparingen mee, die gaan spelen tijdens de verdere levenscyclus van een product (zie punt 1). Ook de transportkosten van halffabrikaten of eindproducten, die soms de hele wereld over gaan, werken in het voordeel van HSS.





## Voorraden

Met ons voorraadassortiment hoge sterkte staal zijn wij **uniek in Nederland**. Hierdoor bent u verzekerd van korte levertijden en kunt u ook voor geringe hoeveelheden bij ons terecht.

### 1. Voorraadoverzicht profielbuizen, in lengten van 6 tot 14 m

Nr.	Afmeting	Norm/kwaliteit	Kg/m
1	40x40x3	EN10219-1/2 S500 MC	3,70
2	45x45x3	EN10219-1/2 S500 MC	3,84
3	50x50x4	EN10219-1/2 S500 MC	5,56
4	60x60x5	EN10219-1/2 S500 MC	8,30
5	60x60x5	EN10219-1/2 S600 MC	8,30
6	70x70x6	EN10219-1/2 S500 MC	12,10
7	70x70x6	EN10219-1/2 S600 MC	11,57
8	90x90x5	EN10219-1/2 S500 MC	12,84
9	100x100x5	EN10219-1/2 S500 MC	14,41
10	100x100x8	EN10219-1/2 S500 MC	21,39
11	120x120x10	EN10219-1/2 S500 MC	34,56

### 2. Voorraadoverzicht ronde buizen, in lengten van 6 tot 12 m

Nr.	Afmeting	Norm/kwaliteit	Kg/m
1	21,3x2,3	EN10305-3 E320 +CR2 S1	1,08
2	42,4x2,9	EN10305-3 E220 +CR2 S1	2,84
3	42,4x2,9	EN10219-1/2 S420 MC	2,84
4	48,3x2,9	EN10219-1/2 S355 MC	3,26
5	48,3x4	EN10219-1/2 S355 MC	4,37
6	60,3x3,2	EN10219-1/2 S355 MC	4,51
7	60,3x5	EN10219-1/2 S420 MC	6,82
8	70x3,2	EN10219-1/2 S420 MC	5,27
9	70x3,6	EN10219-1/2 S420 MC	5,90
10	70x5	EN10219-1/2 S420 MC	8,02
11	76,1x5	EN10219-1/2 S420 MC	8,77
12	88,9x3,2	EN10219-1/2 S420 MC	6,76
13	88,9x10	EN10297-1/10210 S460NH	19,46
14	101,6x5	EN10219-1/2 S315 MC	11,90
15	101,6x10	EN10297-1/10210 S460NH	22,59

Ook voor niet genoemde afmetingen kunt u ons uiteraard benaderen.

## P. van Leeuwen Jr's Buizenhandel BV

Lindtsedijk 100  
3336 LE Zwijndrecht

Postbus 1  
3330 AA Zwijndrecht

☎ +31 78 625 25 25

☎ +31 78 625 20 08

✉ sales@vanleeuwen.nl

🌐 [www.vanleeuwenbuizen.nl](http://www.vanleeuwenbuizen.nl)

